

**die 2005 Vorschläge** - Erklärungen im Detail - wie vorgeschlagen und veröffentlicht.  
(auf dem Abstimmungszettel sind Kurzfassungen, deren Übersetzung ich nicht für notwendig erachtet habe)

**Beachte:**

die Vorschläge 1 und 2 treten mit 01. Jänner 2006 in Kraft – wenn die Zustimmung erfolgt  
die Vorschläge 2 und 3 treten mit 31. März 2006 in Kraft – wenn die Zustimmung erfolgt

- 1) John Harper und Stan Macur Vorschlag:
  - A) Gold Cup World DN Championship:
  - 3) Termin: die Regatta wird an drei Tagen, die vom "Governing Committee" und dem zuständigen Landessekretär (in US Rear Commodore) festgelegt werden, mit einem Sonntag beginnend, ausgetragen. Wenn nicht alle Flotten bei Sonnenuntergang des dritten Tages vier Rennen gesegelt haben, wird am vierten Tag weiterssegelt. Wenn die Minimumanzahl der Rennen bei Sonnenuntergang des vierten Tages nicht gesegelt ist, wird die Regatta am 5, 6 und 7 Tag fortgesetzt bis die Minimumanzahl der Rennen erreicht ist. Wenn die Minimumanzahl der Rennen bei Sonnenuntergang am Samstag nicht erreicht ist, oder auf Grund von Wetter und /oder Eisbedingungen die Regatta von der Wettfahrtleitung abgebrochen wird, ist die Regatta beendet. Am letzten Tag soll unbedingt versucht werden alle ursprünglich geplanten Rennen zu fahren.  
(Erläuterung von Niklas OE 221: wenn also am vierten Tag zumindest die A-Flotte 3 Rennen „im Kasten“ hat, ist die Regatta beendet und gültig)
  
- 2) Paul Goodwin und Ron Sherry Vorschlag:

es soll hier alles beim Alten bleiben, die Regatta wäre also nach drei Tagen beendet, und es wäre nicht wichtig wie viele Rennen die Flotten B, C und D am Ende des dritten Tages haben. Der Änderungsvorschlag ist, daß am Sonntag begonnen werden soll.
  
- 3) Mike OBrien Vorschlag:

Kurzfassung: T-Läufer jeder Art sollen verboten werden.
  
- 4) Jeff Kent Vorschlag:

Es soll optional werden eine Gabel am Großbaum zu montieren, die Verpflichtung dazu soll wegfallen.