

## Reisebericht des ESVÖ Teams vom Februar 2022:

Mitreisende: OE119 Walter Kölbl  
OE213 Peter Uhlmann  
OE250 Roland Huber  
Werner Jettmar mit seinem Icewing - unser Mentor und Trainer

### Polnische Meisterschaft (12.-14.02.2022):

Am Donnerstag der 10.02. brachen wir am Nachmittag von Mörbisch in Richtung Norden auf, um rechtzeitig zum Start der Polnischen Meisterschaft anzukommen. Am 11.02. fanden wir um 02:00h morgens im Norden-Osten von Polen ein Motel zum Übernachten. Nach einigen Stunden Schlaf ging die Reise am nächsten Morgen weiter in Richtung Litauen. Am Nachmittag trafen wir dann in Siauliai (Rekyva See) ein und begannen gleich mit dem Aufbau unserer Schlitten. Die meisten polnischen Segler waren bereits dort.

Am Samstag den 12.02. startete die polnische Meisterschaft mit nur einer Flotte bei Winden bis zu 30kn oder 15m/s bzw. 7bft. 54 Teilnehmer versuchten dabei das Material nicht über zu beanspruchen, was nicht allen gelang. Auch Roland OE250 musste einen Mastbruch hinnehmen, was vor der WM/EM natürlich mehr als ärgerlich war. Peter OE213 und OE119 segelten die Wettfahrten mit den stärksten Winden sicherheitshalber nicht mit, was sich hinterher als richtige Entscheidung herausstellte, da unser Material natürlich heil blieb. Es gab auch unter unseren polnischen Freunden einige Mastbrüche, Plankenbrüche oder Auflösung in Einzelteile (z.B. wegen Bruch der Plankenbolzen) bei Geschwindigkeiten um die 100km/h. All diese Ereignisse gingen glimpflich aus, es wurde dabei auch niemand verletzt.

Zusätzlich gab es mitten im Regattafeld jede Menge Eisfischer, die seelenruhig ihrer Tätigkeit mit frostiger Gelassenheit nachgingen. Aufmerksamkeit und Umsicht war bei den 10 Wettfahrten das oberste Gebot, da die Verhältnisse bei schnellem Eis und starkem Wind sehr fordernd waren!

Walter OE119 erreichte trotz 4 nicht gesegelter Wettfahrten den 36. Platz.

Roland OE250 erreichte den 40. Gesamtrang, konnte aber bei 2 Wettfahrten nicht starten

Peter OE213 erreichte den 50. Platz, segelte aber sicherheitshalber nur 2 Wettfahrten



Walter - OE119 hat den entspannten Eisfischer nicht übersehen! Photo by GoPro

Nach der Polnischen Meisterschaft blieben wir noch einige Tage an diesem idealen Trainingsplatz in Litauen und trainierten gemeinsam unter dem wachsamen Auge unseres Mentors und Trainers Werner. Es deckte unsere Schwachstellen schonungslos auf und hatte auch keine Hemmungen, diese uns direkt und unverblümt mitzuteilen! Deshalb wollen wir uns hier und jetzt herzlich bei ihm bedanken! Uns hat seine Ehrlichkeit wirklich weitergeholfen und wir haben uns sowohl beim Handling des DN's als auch bei der Taktik sehr verbessert!

#### Welt- und Europameisterschaft (19.-26.02.2022):

Nach der Entscheidung unseres Europa-Commodore Attila Pataki (M100), dass die WM/EM in Schweden stattfinden wird, begaben wir uns gleich am nächsten Tag um 04:00h morgens bei strömenden Regen und +6 Grad nach Ventspils in Lettland, um mit der bereits reservierten Fähre nach Schweden überzusetzen. Die Überfahrt war sehr erholsam und ruhig. Durch die gut geheizte Innenkabine konnten wir auch einige Stunden schlafen, bevor wir zur Dämmerung in Nynäshamn anlandeten. Nach ca. 2h Autofahrt trafen wir in Eskilstuna ein, wo wir auch gleich unser dort reserviertes Chalet bezogen.

Am nächsten Morgen fuhren wir ca. 35km zum Takelplatz, unweit von Uddens fritidsområde. Dort begannen wir bei herrlichem Wetter mit dem Aufbau der Schlitten und trainierten den ganzen Tag gemeinsam mit den nach und nach eintreffenden Seglern. Über Nacht kam dann ca. 2-3cm Schnee, der zwar die Open Zeremonie am Takelplatz nicht beeinträchtigte, jedoch mir das Qualifying zum Aufstieg in die A Flotte vermieste. Ich hatte meine Kufen durch Unwissenheit für diese Verhältnisse nicht vorbereitet, was mir bei sehr schwachem Wind nur den 46 Platz einbrachte. Die ersten 12 (darunter auch Peter OE213) stiegen auf, weshalb mir ein 34. Platz in der Wertung blieb! Roland (OE250) erreichte den 23. Platz, somit blieb nach Abzug der aufsteigenden Segler ein 11. Platz in seiner Wertung. Danach war wegen zu schwachem Wind keine Wettfahrt mehr möglich.

Die Wettervorhersage sagte für die nächsten Tage 20-25cm Schnee voraus. Wir trauten der Vorhersage, packten unseren 2t Hänger, zogen diesen über den noch griffigen Feldweg den Hügel hoch und fuhren damit zum Parkplatz unseres Campingplatzes in Eskilstuna. Der Nächste Morgen zeigte, dass wir uns richtig entschieden hatten. Es gab viel Wind, Schneefall und daher zu wenig Sicht, um an dem Tag Regatta segeln zu können. Im Laufe des Tages und der darauffolgenden Nacht schneite es tatsächlich die vorhergesagte Menge Schnee! Roland und ich nutzten die freie Zeit, um unsere Plattenläufer für harten Styroporschnee fit zu machen.

Nach 2 Tage abwarten in Schweden konnte unser Segelkamerad Dideric van Riemsdijk den See Storsjøen in der Nähe von der Stadt Kongsvinger ausfindig machen. Wir packten noch unsere Koffer in den Hänger und machten uns auf die ca. 5h lange Fahrt nach Norwegen. Am nächsten Morgen konnten wir nach dem Auftakeln die WM bei ca. 3-4cm feuchter Schneeeauflage erfolgreich fortsetzen und auch abschließen.

Peter OE213 segelte sehr gut in der A-Flotte und erreichte in Wettfahrt 3 sogar einen 20. Platz.

Roland OE250 kämpfte in der B-Flotte tapfer mit seinem Ersatzmast, wurde aber in Summe trotz eines 12. Platzes in der letzten Wettfahrt unter seinem Wert geschlagen.

Walter OE119 hatte seine Highlights bei den letzten beiden Wettfahrten in der B-Flotte, die er jeweils gewinnen konnte. Leider segelte die B-Flotte zeitbedingt um eine Wettfahrt weniger als die A-Flotte, weswegen der schlechte 34. Platz aus der Qualifikation leider in der Wertung blieb.



Photo by Anna Pataki

Auszug aus den Ergebnisliste: abrufbar auch auf <https://idniyra.eu/project/wcec2022/>



### Gold Cup World DN Championship 2022

Hjälmarén, Sweden (59.2417476, 16.0633314) R#1,  
Storsjoen, Norway (60.363836, 11.69443) R#2-5



Results are provisional as of 22:00 on 23 February 2022

#### A Fleet

Sailed: 5, Discards: 1, To count: 4, Entries: 51, Scoring system: Appendix A

Place	Fleet	Nat	Sex	SailNo	First name	Last Name	A1	A2	A3	A4	A5	Total	Nett
1	A		M	P-31	Robert	Graczyk	(26)	2	3	1	5	37	11
2	A		M	M-53	Peter	Hamrak	1	4	(19)	4	4	32	13
3	A		M	S-714	Oskar	Svensson	2	12	1	2	(18)	35	17
34	A		M	OE-213	Peter	Uhlmann	27	32	20	33	(37)	149	112

Sailed: 4, Discards: 0, To count: 4, Entries: 53, Scoring system: Appendix A

Place	Fleet	Nat	Sex	SailNo	First name	Last Name	B1	B2	B3	B4	Total	Nett
1	B		M	S-1	David	Croner	1	6	2	3	12	12
2	B		M	G-719	Andi	Lachenschmid	3	9	3	4	19	19
3	B		M	L-37	Timoleon	Caravitis	8	17	9	6	40	40
8	B		M	OE-119	Walter	Kölbl	34	16	1	1	52	52
21	B		M	OE-250	Roland	Huber	11	33	31	12	87	87

Das warme Wetter hat zwar in der folgenden Nacht den Schnee schmelzen lassen, aber dadurch war viel Wasser am 50cm dicken Eis. Danach wurde es jedoch wieder kalt und es benötigte 2 Tage und 2 Nächte bei bis zu -14°C, bis das entstandene Doppelleis durchfror. Am letzten Tag, also am Samstag, den 26.02. hatten wir glattes, hartes Eis, jedoch bis zu Mittag absolut keinen Wind. Dieser kam von einem Moment auf den anderen in der Stärke von ca. 8-10m/s. Dies idealen Bedingungen erlaubten es, dass wir bis zum späten Nachmittag eine gültige Europameisterschaft segeln konnten.

Peter OE213 schaffte wieder den Sprung in die A-Flotte und den 28. Gesamtrang!!

Walter OE119 schaffte ebenfalls den Sprung in die schnellste Flotte und segelte in der 2. Wettfahrt sogar einen 15. Platz. Leider fanden seine Kufen in der vorletzten Wettfahrt keinen Halt mehr, weshalb er aus Sicherheitsgründen auf den Start in der letzten Wettfahrt verzichtete. Es gab in den letzten Wettfahrten sowohl in der A- als auch in der B-Flotte auch 360° Dreher mit am Eis rutschenden Segler und somit herrenlose Schlitten! Genau das Risiko wollte Walter nicht eingehen!

Roland bekam seinen Mast halbwegs in den Griff und segelte in der B-Flotte auf den tollen 9. Gesamtrang!



Photo by Anna Pataki

Auszug aus den Ergebnisliste: abrufbar auch auf <https://idniyra.eu/project/wcec2022/>



## EUROPEAN DN Championship 2022

Storsjoen, Norway (60.363836, 11.694433)



Results are final as of 16:00 on 26 February 2022

### A Fleet

Sailed: 4, Discards: 0, To count: 4, Entries: 49, Scoring system: Appendix A

Place	Fleet	Nat	Sex	SailNo	First name	Last Name	A1	A2	A3	A4	Total	Nett
1	A		M	P-155	Lukasz	Zakrzewski	2	1	1	1	5	5
2	A		M	P-55	Tomasz	Zakrzewski	1	3	4	4	12	12
3	A		M	P-431	Jarek	Radzki	8	2	3	2	15	15
28	A		M	OE-213	Peter	Uhlmann	26	26	32	26	110	110
34	A		M	OE-119	Walter	Kölbl	24	15	35	50 DNF	124	124

### B Fleet

Sailed: 4, Discards: 0, To count: 4, Entries: 25, Scoring system: Appendix A

Place	Fleet	Nat	Sex	SailNo	First name	Last Name	B1	B2	B3	B4	Total	Nett
1	B		M	R-105	Roman	Kopylov	1	2	1	3	7	7
2	B		M	P-378	Marcin	Tejszerski	4	1	3	1	9	9
3	B		M	S-441	Hans	Eriksson	3	5	2	2	12	12
9	B		M	OE-250	Roland	Huber	9	10	5	12	36	36

Als Sohn des leider bereits vor vielen Jahren verstorbenen 2. Commodore der IDNIYRA-Europa Gerhard Jettmar bekam Werner bei der Siegerehrung der EM die Ehre zuteil, die Trophäen an die siegreichen Segler überreichen zu dürfen! Dies war eine sehr schöne Geste von Attila und...; Jetzt kennt jeder unseren begeisterten icewingsegelnden + schlittschuhfahrenden Werner!

Während der 2-tägigen Rückreise hatten wir genug Zeit, die wirklich lehrreiche Reise revue-passieren zu lassen! Wir hatten eine sehr schöne und wunderbare Zeit bei unserer Europa Rundreise und wir hoffen alle auf eine ähnliche Wiederholung in der nächsten Saison!

Think Ice!